

4995-37.00

Общие указания.

Рабочий проект выполнен на основании технического задания, выданного Ново-Зиминской ТЭЦ.

Техническая документация выполнена в соответствии с действующими стандартами, нормами и правилами.

Состав электротехнической части проекта определяется данным чертежом.

Основными потребителями электроэнергии являются электроприводы задвижек.

Параметры сети электроснабжения:

- Под мока - ~380В 50Гц.

- Источники электроэнергии:

- Сторона ЗВО шкаф №2 - задрбушка 1Т-66;

- Сторка 5 ТГ-2 шкаф №3 - задебелена 2Т-66,

- Сторона 5 ТГ-3 шкафа №4 - задержанная ЗТ-66.

- Установленная мощность электроприемников - $3 \times 4,25 = 12,75$ кВт.

-Система заземления - TN-C-S.

Для защиты обслуживаемого персонала от поражения электрическим током необходимо все открытые проводящие части вновь устанавливаемого электрооборудования заземлить в соответствии с действующим ПУЭ.

Все кабели приняты с оболочкой, не распространяющей горение (нг) и пониженным дымо-выделением (LS).

Управление задвижкой 1Т-66 выведено в АСУТП ТГ-1 и осуществляется дистанционно с рабочего места оператора на ЦТЩУ-1 и по месту с кнопочного поста установленного непосредственно у задвижки, так же проектом предусмотрена защита по превышению уровня в ПСГ ТГ-1, для этого в существующем программном обеспечении нужно запрограммировать открытые задвижки 1Т-66 и закрытые существующих задвижек 1Т-13, 1Т-14, 1Т-15 при получении сигнала о аварийном превышении уровня в ПСГ ТГ-1.

Управление задвижки 2Т-66 осуществляется дистанционно с пульта 2М-2а ЦТЩУ-1 и по месту с кнопочного поста установленного непосредственно у задвижки, так же проектом предусмотрена защита по превышению уровня в ПСГ ТГ-2, для этого Н.О. контактом срабатывающего по сигналу о аварийном превышении уровня в ПСГ ТГ-2 установленного в панели 2М-6 (панель защиты ТГ-2) ЦТЩУ-1, врезан в цепь открытия задвижки лентное в панели 2М-6 (панель защиты ТГ-2) ЦТЩУ-1, врезан в цепь открытия задвижки 2Т-66, а так же Н.О. контакты данного реле должны быть врезаны в цепь закрытия существующих задвижек 2Т-13, 2Т-14, 2Т-15.

Управление задвижкой ЗТ-66 выведено в АСУТП ТГ-3 и осуществляется дистанционно с рабочего места оператора на ЦТЩУ-1 и по месту с кнопочного поста установленного непосредственно у задвижки, так же проектом предусмотрена защита по превышению уровня в ПСГ ТГ-3, для этого в существующем программном обеспечении нужно запрограммировать открытие задвижки ЗТ-66 и закрытие существующих задвижек ЗТ-13, ЗТ-14, ЗТ-15.

Все кабели прокладываются по существующим кабельным конструкциям, а также в металлических и в гофрированных трубах.

<i>Инв. N подл.</i>	<i>Подп. и дата</i>	<i>Взам. инв. N</i>		
<i>Номер</i>	<i>Наименование</i>	<i>Примечание</i>		
4.995-ЭТ.С	Спецификация оборудования и материалов	2 листа		
4.995-ЭТ.ВО	Ведомость объемов работ			
	<u>Ссылочные документы</u>			
ПУЗ	Правила устройства электроустановок			

[illegible]